



Olaf de Waal

M: olaf.dewaal@studiobereikbaar.nl

T: +31 6 29 32 19 30

Profiel

↑ Adviseur mobiliteit

Zijn enthousiasme voor het vinden van evenwicht tussen de functionele infrastructuur en de behoeften van de gebruikers vormt de drijvende kracht achter Olaf zijn professionele ambitie. Met zijn brede achtergrond en het vermogen om techniek te verbinden met de menselijke ervaring is hij er van overtuigd een waardevolle bijdrage te kunnen leveren. Olaf brengt dit in de praktijk als 'mensen mens' en het liefst in samenwerkingsverbanden, waarbij hij gelooft in de kracht van teamwork om innovatieve oplossingen te realiseren.

Selectie recente projecten - Studio Bereikbaar (2023-heden)

- + **Kortetermijnmaatregelen N65 Vught.** Om de N65 tussen Den Bosch en Tilburg op korte termijn veiliger en gezonder te maken, worden er kortetermijnmaatregelen opgesteld en via een Participatie Waarde Evaluatie (PWE) voorgelegd aan een brede groep burgers. Hiervoor heeft Olaf dertien maatregelen uitgewerkt met elk bijbehorende effecten op leefomgeving en verkeer. Daarnaast is er een pakket aan maatregelen geadviseerd aan de opdrachtgever.
- + **Regionale corridorhubs Metropoolregio Utrecht.** Corridorhubs kunnen bijdragen aan het bereikbaar houden van de steden Utrecht en Aersfoort en tegelijkertijd het (hoofd)wegennet ontlasten. In het projectteam heeft Olaf het keuzeprocess begeleid en uitgewerkt om tot een selectie van potentiële hublocaties te komen. Daarnaast heeft hij een modelstudie gedaan naar het potentiële gebruik van elke corridorhublocatie en het mogelijk noodzakelijk flankerend beleid en maatregelen.
- + **Projectleider & Adviseur Mobiliteit 'Voetgangers Zwijndrecht'.** In dit project is een aanpak ontwikkeld om de voetgangervriendelijkheid van locaties te beoordelen en te verbeteren. Hiervoor is een framework met ontwerp- en beheercriteria opgesteld. Twee locaties zijn beoordeeld en is er een voorstel voor verbetering gemaakt, inclusief schetsontwerpen.
- + **Adviseur mobiliteit binnen het project Tilburg Groenewoud.** In deze stadswijk wordt onderzocht hoe met mobiliteit de opgaven 'vergroenen' en 'verdichten' waargemaakt kunnen worden. Hievoor zijn ingrepen op het gebied van 'groen', 'netwerk' en 'parkeren' in kaart gebracht. Hierbij is per buurt gekeken naar de mogelijkheden voor voetgangers, fietsers, openbaar vervoer en auto's. Zowel op het gebied van netwerk (verbindingen) als parkeren.
- + **Adviseur Mobiliteit in het project Bus Rapid Transit (BRT) voor de Provincie Utrecht.** Het maken van reistijdberoeeningen en verschillende varianten voor de provincie waarmee zij een BRT verbinding voor Utrecht - Amersfoort en Amersfoort - Veenendaal kan realiseren.

Overige werkzaamheden

- + **Docent Infrastructuur & Mobiliteit - De Haagse Hogeschool (2023 - 2024).** Als zelfstandig ondernemer ingehuurd door De Haagse Hogeschool om het team 'Infrastructuur & Mobiliteit' te ondersteunen. Werkzaamheden: de ontwikkeling van nieuwe vakken, het begeleiden van studenten en het geven van colleges.

Selectie educatie, cursussen en nevenactiviteiten

- + **Master of Science – master Transport , Infrastructure and Logistics** Civiele Techniek – Technische Universiteit Delft (2020-2023) - Specialisatie: Policy
- + **Master Thesis - NS Stations (2022 - 2023)** Titel afstudeerwerk: "Treinreizigers als stationsbaas? Het maken van afwegingen bij het verdelen van ruimte voor voor- en natransport faciliteiten"