



Laura Drechsel

M: laura.drechsel@studiobereikbaar.nl

T: +31 6 25 46 26 80

Profiel

↑ Adviseur mobiliteit

Laura is een nieuwsgierige en gedreven adviseur met een brede blik op mobiliteit en stedelijke leefbaarheid. Ze combineert analytisch inzicht met een sterk gevoel voor de menselijke kant van mobiliteit en weet complexe vraagstukken zowel kwantitatief als vanuit persoonlijke ervaringen te benaderen.

Haar passie voor steden gaat verder dan haar werk: ze is een liefhebber van steden die zij op alle momenten van de dag wil ontdekken. Zo ervaart ze zelf hoe mobiliteit bijdraagt aan de dynamiek en toegankelijkheid van een stad, op elk moment van de dag. Daarom werkt zij graag aan integrale oplossingen die impact hebben op hoe mensen een stad beleven. Of het nu gaat om actieve mobiliteit of duurzame stedelijke ontwikkeling – ze zet zich in voor een toekomst waarin mobiliteit niet alleen functioneel is, maar steden écht leefbaar en toegankelijk maakt.

Selectie recente projecten - Studio Bereikbaar (2023-heden)

- + **Biltse Rading Utrecht - Inzichten in kansen en effecten voor de korte en langetermijn (her)inrichting.** Dit onderzoek richt zich op de transformatie van de Biltse Rading tot een veilige en herkenbare stadsentree (50 km/u) door de inrichting beter af te stemmen op de stedelijke functie. Door relevante factoren te analyseren zijn maatregelen voorgesteld om de verkeersveiligheid te verbeteren. Mijn bijdrage bestond uit de verkeerskundige analyse, het begeleiden van werksessies en het ontwikkelen van korte- en langetermijnoplossingen.
- + **Voetgangersonderzoek Zwijndrecht.** In dit project is een aanpak ontwikkeld om de voetgangersvriendelijkheid van locaties te beoordelen en te verbeteren, met een framework voor ontwerp- en beheercriteria. Twee locaties zijn geëvalueerd en verbeteringsvoorstellen, inclusief schetsontwerpen, zijn opgesteld. Mijn bijdrage bestond uit onderzoek naar voetgangersvriendelijk ontwerp, het opstellen van criteria en het visualiseren van toekomstige locaties.
- + **Ontwerpend onderzoek Tilburg Groenewoud.** Groenewoud ondergaat een transformatie met nieuwe woningen en verbeterde mobiliteit voor voetgangers en fietsers, terwijl auto-bereikbaarheid en verkeersveiligheid behouden blijven. Dit onderzoek verkent hoe mobiliteit kan bijdragen aan een evenwichtige ruimtelijke kwaliteit via scenario's rond groen, wonen en netwerk/parkeren. Mijn bijdrage bestond uit de analyse van de bestaande situatie, locatiebezoeken, het categoriseren van groenvoorzieningen en het verkennen van extra parkeermogelijkheden binnen het bestaande netwerk.
- + **Master thesis - Stories of Aging and Access: Exploring Capabilities and Challenges of Accessibility for Urban Elderly through Microstories.** Dit onderzoek verkent hoe ouderen in Rotterdam mobiliteit en bereikbaarheid ervaren door interviews te combineren met ruimtelijke analyses van hun dagelijkse verplaatsingen. Wat het onderzoek zo leerzaam maakte, was het contrast tussen beleidsmatige aannames en de werkelijke ervaringen van ouderen. Waar mobiliteitsplanners vaak de nadruk leggen op reistijden naar zorginstellingen, bleek uit de gesprekken dat fysieke en mentale inspanning, evenals sociale activiteiten, minstens zo belangrijk zijn en dat vaak niet leeftijd, maar gezondheid, dagelijkse verplichtingen en nabijheid van voorzieningen bepalend zijn voor hoe bereikbaar een stad voelt. Dit besef heeft mijn overtuiging versterkt dat mobiliteitsbeleid mensgericht en flexibel moet zijn.

Selectie educatie, cursussen en nevenactiviteiten

- + **Master of Science – Transport, Infrastructure and Logistics** Technische Universiteit Delft (2022-2024) - Interdisciplinaire master waarin verkeersplanning, verkeersmodellen en de optimalisatie van transportsystemen worden gecombineerd met beleidsanalyse en strategische besluitvorming
- + **Projectingenieur in bruggenbouw** (2019-2022)
- + **Diplom – Civiele Techniek** Technische Universität Dresden (2013-2019)